

Hej,

Nu börjar det återigen bli dags för våra sistaårsstudenter på Chalmers att skriva examensarbeten. Först ut är sjökaptenerna som påbörjar sin kurs i november och därmed söker bra uppslag till examensarbete under oktober. Efter jul kommer sjöingenjörer och logistikerna att påbörja sin kurs, så de kommer söka arbete under november och december.

Målet med examensarbetet är att studenterna självständigt ska fördjupa sig inom ett ämnesområde och söka svar på en komplex frågeställning. Resultatet blir en akademisk rapport som presenteras muntligt och skriftligt. Rapporten kan skrivas på engelska eller svenska.

Det brukar alltid vara uppskattat att göra examensarbetet tillsammans med ett företag eller myndighet, det ger relevans till frågeställningen och det är motiverande att veta att någon är intresserad av svaret på frågeställningen. Det kan förstås också vara intressant för er att få någon som tittar på er frågeställning på ett nytt sätt med "ungdomlig entusiasm". Med detta mail vill jag bjuda in er i näringen att komma upp med frågeställningar som ni vill ha svar på. Sprid gärna detta budskap vidare till intresserade.

Vad är en bra frågeställning till ett examensarbete? Frågeställningen ska vara "lagom" komplex, studenterna ska lägga 400 timmar på arbetet så att hitta svaret på frågeställningen bör motsvara den arbetsmängden. Frågeställningen ska inte gå att svara på med ett enkelt ja eller nej utan vara mer resonerande. Frågeställningen bör dessutom vara konkret, men inte allt för företagsspecifik utan av mer allmän karaktär.

Exempel på frågeställningar som använts i examensarbeten senaste åren:

- Vilka kostnader innebär det att konstruera, applicera och använda segellösningar på befintliga och/eller nya fartyg?
- What has prevented onboard employees and officers from proceeding to take measures or reporting harassment?
- Vilken är den största risken som kan finnas med att använda handbloss och fallskärmsbloss i en livflotte?
- Hur anser de olika aktörerna inom branschen att ett miljövänligare fartyg mottas på marknaden? Vem anser branschens aktörer ska ansvara för att göra sjöfarten mer hållbar?
- Vilka är de viktigaste aspekterna när rederier väljer typ av drivmedel till fartygen? Vilka drivmedel planerar rederier inom kortsjöfarten att använda på längre sikt?

För att arbetet ska bli framgångsrikt kan det vara bra med en extern handledare på ert företag som komplement till den interna handledare som vi på institutionen alltid tillhandahåller. Den externa handledarens uppgift är framförallt att vara bollplank, hjälpa till med kontakter, underlätta datainsamling etc. Beroende på frågeställning bör handledaruppdraget ta ca 10-20 timmar under arbetets gång.

Den akademiska rapporten blir offentlig efter presentation.

Om ni har bra frågeställningar så återkom gärna till mig med förslag eller uppslag som vi kan diskutera vidare. Förslagen presenteras sedan för studenterna som kan välja bland förslagen eller komma med egna idéer till examensarbete.

Tack på förhand!

Med vänlig hälsning | Best regards

FREDRIK OLINDERSSON

Avdelningschef | Head of Division
Tekniklektor | Lecturer

CHALMERS

Avdelningen för maritima studier | Division of Maritime Studies
Institutionen för mekanik och maritima vetenskaper | Department of Mechanics and Maritime Sciences
Chalmers tekniska högskola | Chalmers University of Technology
SE-412 96 Göteborg, Sweden
Tel +46 (0)31-772 2648
Mobil +46 (0)739 826303
E-mail fredrik.olindersson@chalmers.se
Webb www.chalmers.se/m2